

Nowy Sącz, dnia 20.08.2021r.

Znak sprawy: DF.271.1.2021

Otrzymują:

Wykonawcy w postępowaniu

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 UST. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu**, zwana dalej „Zamawiającym” udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i zmianami treści, gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „specyfikacją” lub „SWZ”.

Pytanie 1

Czy zamawiający potwierdza, że wymaga, aby system zarządzania parkomatami był zainstalowany na serwerze Zamawiającego a nie na serwerze Wykonawcy, dzięki czemu Zamawiający będzie miał pełną kontrolę nad systemem.

Odpowiedź:

Stosowne informacje będące odpowiedzią na pytanie, Zamawiający zawarł w Opisie Przedmiotu Zamówienia odpowiednio pkt. 6.2.

Pytanie 2

W punkcie 1.1 d) mowa o 50 żetonach testowych. Jaką funkcję mają pełnić te żetony? – prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Żetony mają spełniać funkcję testowe toru monet w parkomacie.

Pytanie 3

W punkcie 4.5 jest zapis o wyświetlaczu dotykowym kolorowym graficznym „min. 8 cali”. Czy Zamawiający byłby skłonny zmienić te wymagania na „minimum 7 cali”?

Na wyświetlaczu siedmiocalowym można umieścić wszystkie konieczne informacje i wygodnie obsługiwać klawiaturę ekranową, np. przy podawaniu numeru rejestracyjnego. Dodatkowo, producenci wyświetlaczy oferują wyświetlacze o przekątnej 7 cali, a większe modele mają już przekątne powyżej 10 cali. Wielkość wyświetlacza wpływa na zużycie energii, które ma bardzo duże

znaczenie w przypadku urządzeń z zasilaniem akumulatorowym. Ponadto wiodący producenci urządzeń parkingowych w standardzie instalują wyświetlacze o przekątnej 5-6 cali.

Odpowiedź:

Zapisy pkt 4.5 otrzymuje nowe brzmienie:

„4.5. Posiadać ekran dotykowy kolorowy min. 7 cali w pełni funkcjonalny do realizacji procesów informacyjno – sprzedażowych.”

Pytanie 4

W p. 4.39 jest zapis, że wyjście ze stanu uśpienia parkomatu ma odbywać się po wprowadzeniu znaku z klawiatury (lub opcjonalnie po zbliżeniu monety). Z uwagi na fakt iż parkomat w stanie bezczynności może przejść w stan uśpienia, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym na ekranie będzie stale widoczna godzina data, oraz przycisk „Obudź Mnie” (lub inny dowolny opis), po jego naciśnięciu wyświetla się klawiatura alfanumeryczna oraz ekran prowadzący użytkownika przez transakcje. Ponadto parkomat wybudzi się, gdy zbliżymy monetę do wlotu. Proszę o potwierdzenie, czy powyższe działanie jest akceptowane przez Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza, ale nie wymaga takiego rozwiązania.

Pytanie 5

W punkcie 11.12 zamawiający oczekuje wymiany sterownika w używanym obecnie przez Zamawiającego agregacie. Z otrzymanych z rynku informacji, opisany w pozostałych punktach 11.13 do 11.14 sterownik jest nie dostępny, a ofertowane sterowniki o zbliżonych parametrach nie gwarantują spełnienia powyższych warunków. Z uwagi na ten fakt wnosimy o usunięcie wymogu dostarczenie sterownika do agregatu. Sterownik agregatu nie jest związany z zakupem Parkomatów i jest zupełnie inną branżą w zakresie której dostawcy Parkomatów nie działają.

Odpowiedź:

Zapisy pkt 11.13 otrzymuje nowe brzmienie:

„11.13. Nowy sterownik agregatu ma być zamontowany w agregacie i musi posiadać:

- a) możliwość zdalnego sterowania agregatem (połączenie kablowe),*
- b) monochromatyczny ekran,*
- c) możliwość współpracy UPS centralnym w zakresie min. (tzw. miękkiego startu ładowania),*
- d) możliwość sterowania ASZR,*
- e) monitorować wszystkie parametry pracy agregatu,*
- f) sygnalizację pokazującą kształt napięcia i prądu dla każdej z faz,*
- g) monitorować stan akumulatora rozruchowego,*
- h) monitorować ilość paliwa w zbiorniku, wysyłać powiadomienia SMS w przypadku rezerwy,*
- i) posiadać łączność przez GSM / RS-485 / Ethernet,*
- j) posiadać możliwość ustawienia dowolnej ilości auto testów w zakresie zadanego okresu czasu,*
- k) posiadać możliwość sterowania ręcznego lub automatycznego,*

- l) posiadać możliwość podglądu większej ilości parametrów przez dedykowane oprogramowanie lub zalogowanie się do sterownika po przez przeglądarkę www.

Pozostałe zapisy pkt 11.12. oraz 11.14. Opisu Przedmiotu Zamówienia pozostają bez zmian.

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, iż będzie samodzielnie ponosił koszty miesięcznego utrzymania czytników płatności kart płatniczych (maintenance).

Odpowiedź:

Stosowne informacje będące odpowiedzią na pytanie, Zamawiający zawarł w Opisie Przedmiotu Zamówienia odpowiednio pkt. 8.6.

Pytanie 7

Czy zamawiający potwierdza że będzie samodzielnie ponosił koszty prowizji za transakcje kartami płatniczymi w Parkomatach?

Odpowiedź:

Stosowne informacje będące odpowiedzią na pytanie, Zamawiający zawarł w Opisie Przedmiotu Zamówienia odpowiednio pkt. 8.6.

Pytanie 8

Czy zamawiający potwierdza że samodzielnie podpisze umowę z operatorem kart płatniczych wskazanym przez Dostawcę?

Odpowiedź:

Stosowne informacje będące odpowiedzią na pytanie, Zamawiający zawarł w Opisie Przedmiotu Zamówienia odpowiednio pkt. 8.6.

Pytanie 9

Czy zamawiający potwierdza że będzie samodzielnie ponosił koszty przesyła danych pomiędzy Parkomatami a serwerem?

Odpowiedź:

Dostawa i utrzymanie kart Sim do łączności parkomatów z systemem zarządzania parkomatami leży po stronie Zamawiającego.

PROKURENT
mgr Lucyna Wygoda

PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Jerzy Leszczyński